

Facts & Figures

Leitprojekt | *lead project*: ULTIMOB
 Projektlaufzeit | *project term*: 09/2019 - 08/2023
 Leitung Pilotregion | *leader pilot region*: PLANUM Fallast Tischler & Partner GmbH
 Partner in der Pilotregion | *partners in the pilot region*:
 • Technische Universität Graz | *Graz University of Technology*
 • Marktgemeinde Feldkirchen bei Graz | *municipality Feldkirchen bei Graz*
 Auftraggeber | *customer*: BMK & FFG
 Förderprogramm | *funding programme*: Mobilität der Zukunft - 12. Ausschreibung
 Gesamtkosten Projekt ULTIMOB | *total costs ULTIMOB*: € 4.016.633
 Fördersumme Projekt ULTIMOB | *subsidy amount*: € 2.377.367



Die Pilotregion | *pilot region*

Ziel | *goal*

Den Anteil der Fahrten mit dem Kfz sowohl für den Binnenverkehr als auch für den Pendlerverkehr reduzieren und gleichzeitig einen möglichst hohen Anteil an Radverkehr und Öffentlichem Verkehr erreichen.

Reducing the share of automobile traffic in domestic as well as in commuter traffic while simultaneously boosting the shares of cyclists and public transport.

Ein zentrales Ziel in der Pilotregion Graz Umgebung ist es, den Anteil der Fahrten mit dem Kfz im Binnen- und im Pendlerverkehr zu reduzieren. Durch die Verbesserung des multimodalen Verkehrsangebots soll auf den für den Projektraum relevanten Wege ein möglichst hoher Anteil an Radverkehr und Öffentlichem Verkehr erreicht werden. Das Aufbrechen eingefahrener Mobilitätsmuster kann einerseits durch alternative, multimodale Mobilitätsangebote und andererseits durch gezielte Information über die Angebote und die Unterstützung durch innovative Organisation der Zielaktivitäten der Verkehrsteilnehmenden erreicht werden. Die Sperrung der Landesstraße B67 im Zuge der Koralm-Baustelle wird als Chance für die Mobilitätswende genutzt, indem der Umstieg auf das Fahrrad und auf Öffentliche Verkehrsmittel durch Information und neue Angebote attraktiv gestaltet wird.

One main goal in the pilot region of Greater Graz is to reduce the share of automobile traffic in domestic as well as in commuter traffic. At the same time the shares of cyclists and public transport on all relevant routes in the project area are to be increased by improving the multimodal mobility services. Established mobility patterns can be changed by offering alternative, multimodal mobility services on one hand and on the other hand by providing targeted information about available services. The road closure of the B67 in the course of the Koralm construction site is used as trigger for mobility transition by making the shift to public transportation attractive by providing information and new services.

Ergebnisse & Ausblick | *results & outlook*

Ergebnisse

- Analyse von anonymisierten Mobilfunkdaten zur Informationsgewinnung über die allgemeine Verkehrsnachfrage
- Verkehrszählung entlang der Haupteinzugsstraße B67 vor und nach Beginn der Koralm-Baustelle und über den Projektzeitraum
- Online-Erhebung zum Radverkehr in Feldkirchen und den benachbarten GU6 Gemeinden (Seiersberg-Pirka, Feldkirchen bei Graz, Premstätten, Wundschuh, Kalsdorf bei Graz und Werndorf)
- Multimodale Knoten und deren Lage sowie eine alternative Haltestellenausgestaltung wurden evaluiert und definiert.
- Umsetzung der „modernsten Haltestelle Österreichs“ mit Gratis-WLAN, digitalen Fahrplänen und begrüntem Wartehäuschen, Radabstellanlagen und Spinden. Der Strom kommt von einer Fotovoltaikanlage.
- Installation einer Videowall mit mobilitätsbezogener Werbung an der Landesstraße B67 im potenziellen Staubereich - aktuelle Abfahrts- und Fahrzeiten der S-Bahn, Ticketpreise, Förderaktionen der Gemeinden, Fahrzeitenvergleich MIV - ÖV - Rad etc.

Ausblick

- Planung und Umsetzung von zwei multimodalen Knoten
- „Real-Time“ Verbindung zum ÖBB-Fahrplan zu Videowall und Infoscreen der smarten Haltestelle
- Fahrgastbefragung in S-Bahn und Bussen zu den Motiven für das Umsteigen im September 2021 (geplant mit MobiMeter - intelligente App zur Mobilitätshebung)

results

- *Analysis of anonymised mobile communications data to gain new knowledge about transport demand*
- *Traffic census along the catchment street before and after the Koralm construction site and all during the project.*
- *Online survey on bicycle traffic in Feldkirchen and in the neighbouring GU6 municipalities (Seiersberg-Pirka, Feldkirchen bei Graz, Premstätten, Wundschuh, Kalsdorf bei Graz und Werndorf)*
- *Evaluation and definition of multimodal hubs and their locations as well as alternative designs for public transport stations.*
- *Implementation of the „most modern station of Austria“ including free Wi-Fi, digital timetables, green bus shelters, bike stands and lockers. The power comes from its own photovoltaic systems.*
- *Installation of a videowall showing mobility related ads in areas where traffic jams are common - current departure and travel times of the train, ticket prices, support programmes of the municipalities, comparison of travel times car - train - bike*

outlook

- *Planning and implementation of two multimodal hubs*
- *„Real-Time“ connection between the ÖBB-timetable, the videowall and the screens of the smart station*
- *Passenger survey in trains and busses in order to gather information on the motives for the shift in September 2021 (planned with MobiMeter - intelligent app for mobility surveys)*

